**تصادفات رانندگی: مقصر کیست؟**

حسن صالحی

معاون امور اجتماعی وزارت بهداشت گفته است که: "سال گذشته ۱۶ هزار و ۳۰۰ نفر به دلیل سوانح جاده ای در کشور جان باختند و ۳۳۶ هزار نفر مصدوم شدند." بر اساس آمار یک سال پیش سازمان جهانی بهداشت سالیانه بیش از ۲۵ میلیون نفر در تصادفات رانندگی در سراسر جهان جان خود را از دست می دهند که بیشترین تصادفات در کشورهای کم درآمد صورت می گیرد. بر اساس این آمار، ایران از نظر تعداد مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای رتبه هشتم را در کل کشورهای دنیا به خود اختصاص داده است.

معمولا در تصادفات جاده ای از واژگونی اتوبوس‌های حامل دانش آموزان در اردوهای مدارس و اردوهای "راهیان نور" گرفته تا تصادفات خودروهای شخصی در تعطیلات و تصادفات شهری خطای انسانی را مهمترین عامل این تصادفات اعلام می کنند. اما این چقدر همه حقیقت را بیان می کند؟ برای نمونه نفس راهی کردن کودکان به مناطق خطرناک بعنوان "راهیان نور" و آموزشهای کثیفی که با آن همراه است از هر نظر یک جنایت آشکار در حق کودکان است. اما اینجا فعلا این جنبه مورد بحث ما نیست.

وضعیت بد جاده ها و نبود یک سیستم کار آمد ترافیکی و همینطور ایمن نبودن خودروها عوامل منفی مهمی هستند که دولت در ایجاد آن نقش غیر قابل انکاری دارد. بنا به آماری که منتشر شده است پراید و پژو ساخت ایران دو ماشین ارزان قیمت و با استاندارد پایین ایمنی هستند که عامل بیش ار نیمی از تصادفات رانندگی در ایران را تشکیل می دهند. در خودروهای ساخت ایران مانند پراید، گروه پژو، تندر ۹۰ و ... ایربگ بکار برده نمی شود و تنها به سفارش مصرف کننده نصب می شود. برخی حتی فاقد ترمزهای ضد قفل هستند. این در حالیست که خودروهای خارجی بدون ایربگ اجازه تولید پیدا نمی کنند و در حال حاضر استاندارد پایه برای خودرو های روز جهان ۴ یا ۶ ایربگ است. البته در بسیاری از موارد تعداد ایربگ در خودروها به ۱۲ و حتی ۱۸ ایربگ افزایش یافته است. جمهوری اسلامی تحت عنوان حمایت از "تولید داخلی" اجازه ورود هر محصول بنجلی را به بازار می دهد و با جان مردم بازی می کند. تا آنجا که به امنیت جاده ها بر می گردد بسیاری از گذرگاه ها، پیچ ها و تنگه ها و معابر جاده ای از مناطق خطرخیز هستند. طبق گفته خودشان "سه هزار و ۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز" در کشور وجود دارد که باید اصلاح و ترمیم شوند و بودجه لازم به آن اختصاص داده نمی شود.

جای شکی نیست که دولت می تواند نقش زیادی در کاهش تلفات ناشی از تصادفات رانندگی از طریق بالا بردن استانداردهای جاده ای، ایجاد قوانین ایمنی خودرو و آموزش صحیح و ادامه دار رانندگان و به اجرا گذاشتن قوانین صحیح رانندگی داشته باشد. اما جمهوری اسلامی هیچ چیزش درست کار نمیکند و تمام ذکر و فکرش سرکیسه کردن مردم و سرکوب اعتراضات آنها و بالا بردن چوبه های دار است. در ایران امروز تامین امنیت شهروندان در جاده ها نیز به مبارزه علیه جمهوری اسلامی گره خورده است. مردم در برخی شهرها نظیر مریوان بارها به ناامنی جاده ها اعتراض داشته اند. با همین نوع اعتراضات باید به حکومت فشار گذاشت که بخشی از ثروتهای اجتماعی را به امنیت جاده ها اختصاص دهد اما راه اصلی برای جلوگیری از کشتار در جاده ها نیز نهایتا خلاص شدن از شر حکومتی است که کل سیستم اجتماعی را به نابودی کشانده است.